



# Ihre Meinung ist gefragt!

## Geschwindigkeitsregime Zentrum

Die Verkehrsorganisation und das Geschwindigkeitsregime im Zentrum sollen in Etappen umgesetzt werden können. Wichtig ist, dass im Zentrum die restlichen Strassenabschnitte auf dem Bödeliweg und der Flaniermeile sorgfältig und hochwertig umgebaut werden. Die Gestaltungsgrundsätze gemäss dem Projekt Crossbow haben sich bewährt und sollen weiterhin zur Anwendung gelangen. Die Umgestaltungsmassnahmen sind in der ersten Etappe mit einer Tempo-30-Zone zu kombinieren.

Finden Sie es richtig, im Zentrum...

Ja    Nein

- ... grundsätzlich die Umsetzung zu etappieren?
- ... in der nächsten Umsetzungsphase eine Tempo-30-Zonenregelung umzusetzen?
- ... die fehlenden Abschnitte Bahnhofstrasse, den Höweg und die Centralstrasse sorgfältig und hochwertig gemäss dem Projekt Crossbow umzubauen?
- ... mögliche weitere Massnahmen wie Begegnungszone oder Sperre Höweg erst dann zu realisieren, wenn die gewünschte Verkehrssituation – wozu u.a. die Reduktion des Durchgangsverkehr gehört – noch nicht erreicht ist?

Bemerkungen: .....  
.....  
.....

## Geschwindigkeitsregime Quartiere und übriges Verkehrsnetz

Die bisherige Umsetzung der Langsamverkehrszonen in Form von Tempo-30-Zonen hat sich bewährt und soll schrittweise fortgesetzt werden.

Finden Sie...

Ja    Nein

- ... die schrittweise Umsetzung und das Tempo-30-Regime richtig?
- ... die vorgeschlagenen Zonen richtig?

Bemerkungen: .....  
.....  
.....

Adressangaben freiwillig:

Name: .....

Adresse: .....

PLZ, Ort: .....

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen bis am 23. Februar 2009 an:

**Bauverwaltung Interlaken**  
**General-Guisan-Strasse 43**  
**3800 Interlaken**

Besten Dank für Ihre Mitwirkung